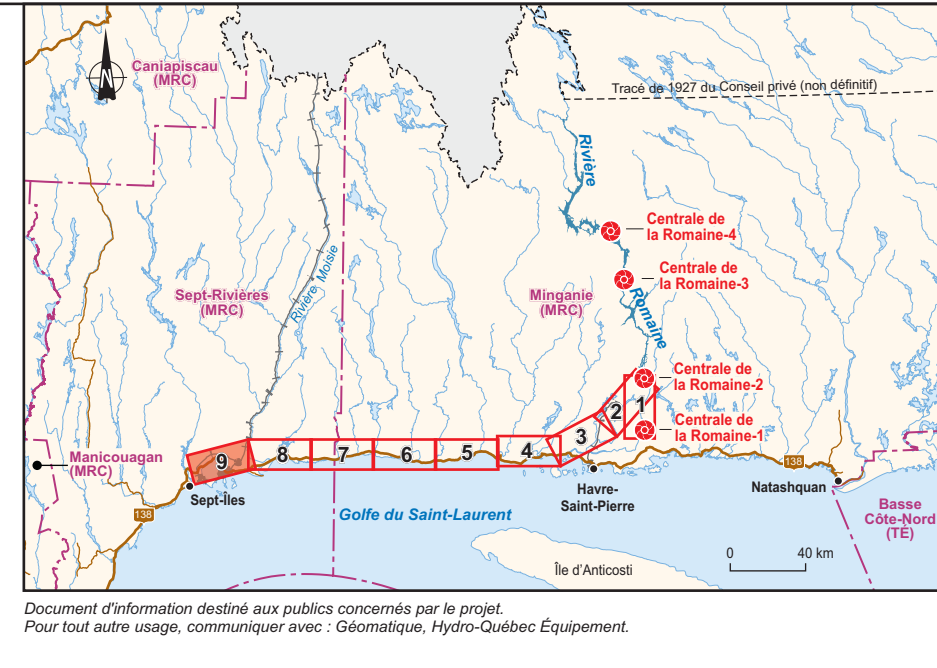


<p><b>Graphe topologique</b></p> <p>Vecteur d'appropriation</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">—</span> Continu</li> <li><span style="color: blue;">—</span> Moyennement continu</li> <li><span style="color: orange;">—</span> Discontinu</li> </ul> <p>La convergence de vecteurs détermine l'espace</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red; border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;"> </span> Central</li> <li><span style="color: blue; border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px;"> </span> Périphérique</li> <li><span style="color: orange; border: 1px solid orange; border-radius: 50%; padding: 2px;"> </span> Annexe</li> <li><span style="color: red; border: 1px dashed red; border-radius: 50%; padding: 2px;"> </span> Central en diachronie</li> <li><span style="color: blue; border: 1px dashed blue; border-radius: 50%; padding: 2px;"> </span> Périphérique en diachronie</li> <li><span style="color: orange; border: 1px dashed orange; border-radius: 50%; padding: 2px;"> </span> Annexe en diachronie</li> </ul>	<p><b>Dérivation archéologique</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue; border-bottom: 2px solid blue; width: 20px; display: inline-block;"></span> Secteur archéologique</li> <li><span style="color: green; border: 1px solid green; padding: 2px;"> </span> 1.01 Numéro de secteur</li> <li><span style="color: green; border: 1px solid green; padding: 2px;"> </span> Zone à potentiel</li> <li><span style="color: green; border: 1px solid green; padding: 2px;"> </span> 1.01.001 Numéro de zone</li> </ul> <p><b>Informations archéologiques connues</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: grey; border: 1px solid grey; border-radius: 50%; padding: 2px;"> </span> Site préhistorique</li> <li><span style="color: blue; border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px;"> </span> Site historique euro-canadien</li> <li><span style="color: orange; border: 1px solid orange; border-radius: 50%; padding: 2px;"> </span> Site historique amérindien</li> <li><span style="color: black; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> EBDn-1 Code Borden</li> <li><span style="color: pink; border: 1px solid pink; padding: 2px;"> </span> Zone inventoriée</li> <li><span style="color: red; font-weight: bold;">1</span> Lagacé, 1991</li> <li><span style="color: blue; font-weight: bold;">2</span> Chevier-Castonguay, 1976</li> </ul>	<p><b>Infrastructures</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: orange; border-bottom: 2px solid orange; width: 20px; display: inline-block;"></span> Route principale</li> <li><span style="color: brown; border-bottom: 2px solid brown; width: 20px; display: inline-block;"></span> Route secondaire</li> <li><span style="color: grey; border-bottom: 2px solid grey; width: 20px; display: inline-block;"></span> Chemin forestier ou autre</li> <li><span style="color: black; border-bottom: 2px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> Voie ferrée</li> <li><span style="color: black; border-bottom: 2px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> Ligne de transport</li> <li><span style="color: grey; border: 1px solid grey; padding: 2px;"> </span> Poste de transformation d'énergie électrique</li> <li><span style="color: blue; border: 1px solid blue; padding: 2px;"> </span> Réservoir projeté</li> <li><span style="color: red; border: 1px solid red; padding: 2px;"> </span> Centrale hydroélectrique projetée</li> <li><span style="color: red; border: 1px solid red; padding: 2px;"> </span> Barrage ou digue projetés</li> <li><span style="color: red; border: 1px solid red; padding: 2px;"> </span> Galerie ou canal projetés</li> <li><span style="color: red; border-bottom: 2px dashed red; width: 20px; display: inline-block;"></span> Route projetée</li> </ul>	<p><b>Limites</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: black; border-bottom: 1px dashed black; width: 20px; display: inline-block;"></span> Province</li> <li><span style="color: black; border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> Municipalité régionale de comté (MRC)</li> <li><span style="color: black; border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> Municipalité</li> </ul> <p><b>Composantes du projet</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: black; border-bottom: 2px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> Corridor</li> <li><span style="color: red; border: 1px solid red; padding: 2px;"> </span> Emplacement de poste retenu</li> <li><span style="color: blue; font-weight: bold;">•</span> PK 80 Point kilométrique de rivière</li> </ul> <p><b>Milieu innu</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue; border: 1px solid blue; padding: 2px;"> </span> Réserve indienne</li> <li><span style="color: brown; border: 1px solid brown; padding: 2px;"> </span> Lot de piégeage</li> </ul>
--	--	---	--



**Raccordement du complexe de la Romaine au réseau de transport**

**Lignes de la Romaine-1-Romaine-2 et de la Romaine-2-Arnaud**

**Étude de potentiel archéologique**

Sources :  
Base : 68170, 1 : 20 000, MRNF Québec, 2003  
Données de projet : Hydro-Québec, 2008  
Étude archéologique : Ethnoscop, 2008

Base cartographique : GENIVAR  
Cartographie : Ethnoscop  
Fichier : 468E\_e19\_et\_001\_081216.fr10

0 0,35 1,05 km

MTM, Réseau 5, NAD83  
Équidistance des courbes : 10 m

**Décembre 2008**

**Carte 1**  
Feuille 9 de 9

**Hydro Québec**  
TransÉnergie